



COMITATO PENDOLARI del LEVANTE LIGURE

MAGAZINE

Periodico informativo del Pendolare Ligure di Levante





COMITATO PENDOLARI del LEVANTE LIGURE

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente

Giulio Machetti

Vice Presidente

Cristiano Magri

Consiglieri

Cristina Puddu

Patrizia Lombardo

Stefano Galliadi



+ 39 331 390 5278



pendolarilevanteligure@gmail.com



+ 39 331 390 5278



<https://pendolarilevante.wixsite.com/comitatoliguria>



<https://www.facebook.com/pendolarilevanteligure>



MAGAZINE N. 00/2025 - 12 Novembre
Parliamo di.....



Tavolo tecnico del 2 dicembre

04



La Comunicazione del Comitato

05



Frecciarossa: nuovo abbonamenti AV

06



Auguri di Buone Feste

07



Considerazioni sul futuro

08



Tabelle lavori futuri

09

Tavolo Tecnico TPL del 02 dicembre 2025

Il Comitato Pendolari del Levante Ligure ha partecipato attivamente al Tavolo Tecnico TPL convocato da Regione Liguria il giorno 2 dicembre u.s. Argomenti del giorno erano la presentazione dell'orario ferroviario 2026 e l'analisi delle ricadute dei lavori all'infrastruttura ferroviaria nel primo semestre 2026.

Per quanto concerne le tempistiche di aggiornamento periodico degli orari, abbiamo sottolineato che per il Comitato, per poter contribuire alla realizzazione di un orario più consoni alle REALI esigenze del PENDOLARE, è necessario poter conoscere con mesi di anticipo quelle che saranno le modifiche e /o variazioni degli orari nelle fasce orarie dei pendolari. Non ravvisiamo alcuna utilità nel ricevere comunicazione dell'orario nuovo qualche giorno prima che cambi.

Da anni segnaliamo che l'orario regionale non corrisponde alle esigenze dei viaggiatori a causa di numerosi buchi in fasce strategiche, che purtroppo non sono spariti né dall'orario attuale né dal prossimo.

Nell'incontro di novembre, abbiamo sottoscritto l'accordo per gli abbonamenti AV

per il 2026, **offrendo così una possibilità in più ai pendolari**, ad un costo innegabilmente maggiore, ma che comunque lascia la possibilità di mantenere l'attuale abbonamento (R + carta tutto treno al prezzo invariato dal 2012) per tutto il 2026, fino alla completa sostituzione del materiale FB – FA, come qui specificato:

- Abbonamento AV (R – IC – FB – FA – FR) – modalità solo MENSILE (con possibilità di scegliere sottocategorie, ad esempio “abbonamento feriale lun-ven”)

Regione Liguria rimborsa il 40% sulla tratta e sarà possibile utilizzare TUTTI i treni SENZA carta tutto treno - (oggi l'abbonamento AV (FA-FR) GE-SP-GE, ad esempio, costa 223,00 € al mese, il rimborso del 40% verrà erogato trimestralmente presentando il titolo di viaggio)

- Abbonamento R + carta tutto treno (R – IC – FB) – modalità anche ANNUALE (a oggi nessun aumento comunicato).

Il nostro obiettivo per il prossimo futuro è affrontare il problema del rincaro dell'abbonamento e dei biglietti, su una tratta con tempi di percorrenza invariati, laddove non aumentati.

Per questo abbiamo posto

l'attenzione sui **treni a medio/lunga percorrenza** che sono di fondamentale importanza per la connessione della Liguria con il resto d'Italia, soprattutto per i lavoratori e/o studenti fuori Regione, evidenziando la mancata presenza di convogli nelle principali fasce orarie. La mancanza dei vecchi treni INTERREGIONALI si vede e si sente sempre di più.

Con il nuovo orario abbiamo tuttavia visto un notevole incremento di treni (ben 7 coppie) tra Genova e Milano, miglioramento possibile grazie ai fondi provenienti dall'accantonamento (“extragegittito”) da confronto PEF/CER. Ci chiediamo se non sia possibile utilizzare parte di questo accantonamento, conseguente a maggiori introiti derivanti dal trasporto regionale ligure, anche per coprire alcuni dei vistosi “buchi” presenti sulle linee 100% Liguri.

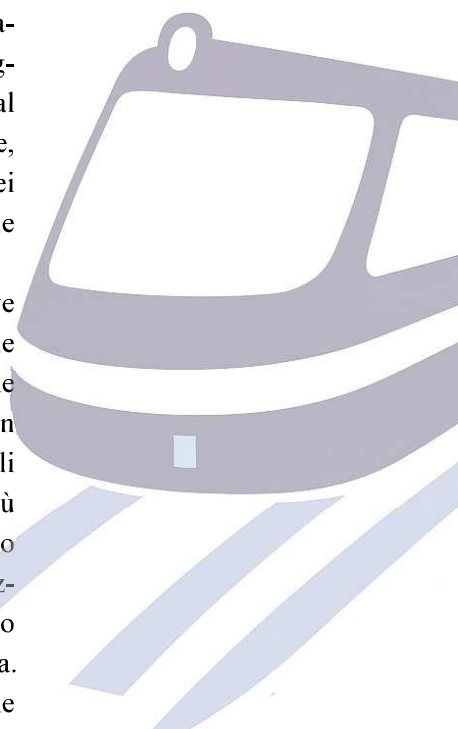
E se non è possibile a breve introdurre nelle fasce orarie del PENDOLARE treni che portino a destinazione in tempi brevi, ricalibrando gli orari e le fermate, è tanto più urgente introdurre almeno ulteriori sconti, utilizzando magari lo stesso accantonamento di cui sopra. Abbiamo chiesto a Regione

di verificare se nel 2005 era stato sottoscritto qualche accordo in conseguenza al taglio degli IR, qualcosa ci sfugge.

Durante il dibattito è stato anticipato il calendario dei lavori che presto sarà pubblicato da Trenitalia e che porterà ad alcune modifiche di orario e/o tempi di percorrenza.

Il lavoro del Comitato è pressoché quotidiano, cerchiamo di raccogliere tutte le segnalazioni ed i disservizi che i pendolari subiscono per poi portarle ai successivi tavoli con gli Enti preposti per provare a trovare nuove soluzioni.

Work in progress, lavoriamo per voi.....



LA COMUNICAZIONE DEL COMITATO PENDOLARI

Il Direttivo del Comitato si è rinnovato ed ha aggiornato i propri canali di comunicazione per raggiungere il maggior numero di utenti.

Abbiamo aggiornato la pagina facebook, creato un **gruppo (utile per gli aggiornamenti quotidiani)** ed un **canale whatsapp** ed abbiamo rinnovato il sito internet.

A completamento dei sistemi di comunicazione è stata creata una **rivista periodica**, in formato pdf, che raccoglierà tutte le informazioni utili ai pendolari del Levante Ligure.

Tramite i qrcode presenti in questa pagina è possibile accedere al sito, iscriversi alla newsletter ed ai canali social.

Strumenti utili anche per le segnalazioni ed i suggerimenti che vorrete far pervenire.

L'unione fa la forza e faremo valere i nostri diritti.

Facebook



Whatsapp canale



Sitoweb



Iscrizione al Comitato e newsletter



FRECCIAROSSA: NUOVI ABBONAMENTI AV chiarimenti



Il Comitato pendolari del Levante Ligure ha controfirmato l'accordo proposto da Regione e Trenitalia considerando un primo passo verso la revisione del sistema orario e tariffario incentrata sulle esigenze dell'utente.

Per questo abbiamo apprezzato il fatto che l'Assessore ai Trasporti Marco Scajola abbia dato ascolto alle osservazioni dei pendolari e abbia trovato, una soluzione per mitigare le prime conseguenze emerse da una modifica pianificata da anni che prevede la sostituzione, entro fine 2026, di tutto il materiale Freccia Bianca Freccia Argento con materiale Freccia Rossa.

Questa novità, che interessa l'intero territorio nazionale,

andrà ad incidere significativamente sull'orario attualmente in vigore: per motivi tecnici i Freccia Rossa tra Genova e La Spezia potranno effettuare, se va bene, una sola sosta (forse 2?). Il 2025 in Liguria finisce con la sostituzione di una sola coppia di FB (8623-8606) con materiale FR, appartenete ad una fascia tariffaria più alta, perché sicuramente più confortevole e più veloce, dove la linea lo permette.

Firmando l'accordo relativo a questa prima coppia di FB sostituiti dal FR, il comitato dei Pendolari del Levante Ligure riconosce lo sforzo di Regione e Trenitalia, che ha portato alla reintroduzione della fermata di Sarzana e al rimborso del 35% sulle tratte da 15 a 70km e del

40% per le tratte superiori, con fondi di Regione Liguria in favore dei pendolari liguri che acquisteranno i nuovi abbonamenti AV. Contestualmente chiede che sia avviato ancora questo inverno un tavolo per arrivare con largo anticipo alla rimodulazione di orario e materiale, soprattutto nel caso vengano realmente sopprese le fermate intermedie, cosa che non vogliamo.

Comprendiamo che la programmazione di Trenitalia sia basata su prospettive almeno quinquennali, ma ricordiamo che anche gli utenti hanno bisogno di una prospettiva pluriennale nella scelta del posto di lavoro e dell'Università a cui iscriversi, se non anche per il luogo in cui risiedere.

Ugualmente il settore del turismo, così importante per la nostra Regione, è costruito su una programmazione che, grazie a Internet, può essere di pochi giorni ma che per i più e per gli operatori del settore richiede un periodo che va dai 12 ai 18 mesi – difficile spiegare a chi arriva da oltreoceano che non può più raggiungere le principali località della Riviera con un treno diretto da Milano.

Non possiamo non tenere presente inoltre che, per quanto l'aumento dell'abbonamento AV sia coperto in parte dalla Regione Liguria, il costo annuale per chi già faceva l'abbonamento annuale + Carta Tutto Treno e si volesse avvalere dell'abbonamento AV limitato ai giorni feriali, si traduce

comunque, per la tratta, ad es. Chiavari - Genova in 335€ e per la tratta La Spezia - Genova in 418€. Per chi ha bisogno dell'abbonamento AV comprensivo anche dei fine settimana, questi costi aumentano a 525€ per entrambe le tratte considerate. Per molti pendolari è quasi mezzo stipendio.

Per questo apprezziamo che Regione e Trenitalia abbiano dato la piena disponibilità di confronto e condivisione per monitorare la progressiva sostituzione del materiale e l'eventuale riprogrammazione dei nuovi FR, che però potrebbero essere alternati a Regionali Veloci che garantiscano i collegamenti preesistenti ad un prezzo adeguato.

Il monitoraggio resta fondamentale anche perché i lavori sulla linea tirrenica proseguiranno fino al 2028, con sicuri disagi, e bisognerà vigilare affinché nelle fasce orarie di pendolarismo più intenso non vi siano soppressioni e/o cancellazioni parziali/temporanee come negli ultimi tempi. Altre problematiche saranno raccolte dal Comitato e portate ad un tavolo tecnico dedicato (eliminazione sbarramento Levanto / Sestri Levante, etc) con Regione e Trenitalia.

Il Comitato si è allargato, unendo le forze con le realtà che vivono quotidianamente il territorio e il nostro lavoro è dialogare con chiunque proponga iniziative ed interventi utili al benessere del pendolare.

AUGURI DI BUONE FESTE



Il Comitato Augura a tutti i Pendolari un Buon Natale ed un Sereno Anno Nuovo, nella speranza di una vita pendolare più tranquilla e serena.



CONSIDERAZIONI SUL FUTURO



Il Comitato è un gruppo di persone “volontarie” senza scopo di lucro, senza fine politico e che come voi è costituito da pendolari che cercano di arrivare a casa in tempi decenti e senza rimetterci lo stipendio.

Lo sforzo fatto per unire i vari gruppi che esistevano nel Levante aveva un solo ed unico obiettivo che era quello di aver un maggior numero di persone che potessero contribuire alla causa offrendo idee e consigli per trovare soluzioni per un futuro più sereno dal punto di vista ferroviario.

Il Comitato è riconosciuto dalla Regione Liguria dal 2006 ed è molto importante perché siamo convocati a TUTTI i tavoli di confronto anche con Trenitalia.

Quando ci sono stati problemi di soppressioni e cancellazioni Regione Liguria ha sempre sostenuto le nostre cause ed è sempre riuscita a sistemare le cose.

Nessuno vuole “spacciare” il risultato ottenuto come un successo, ma come un passo verso un nuovo sistema di orario che permetterà al PENDOLARE di avere valide alternative.

Come in tutte le cose se vuoi ottenere prima devi dare, il nostro dare è stato quello di sottoscrivere questo accordo temporaneo per poi ritornare ai TAVOLI TECNICI, con persone competenti e con tutte le richieste che perverranno, per ottenere soluzioni alternative ai FRECCIA a prezzi adeguati.

Dall'ultimo incontro è ben chiara la politica commerciale di Trenitalia che sarà quella di eliminare il mate-

riale obsoleto (FB – FA) ed offrire maggior confort (FR) con treni più giovani cercando di velocizzare i collegamenti con le principali stazioni.

Dall'altra parte c'è la politica del pendolare che vuole raggiungere velocemente la propria destinazione a costi adeguati.

Nell'ultimo tavolo che ha portato all'accordo sottoscritto per il 2026 e che offre una possibilità in più ai pendolari ad un maggior costo ma che comunque lascia la possibilità di mantenere l'attuale abbonamento per tutto il 2026, fino alla completa sostituzione del materiale FB – FA.

- Abbonamento AV (R – IC – FB – FA – FR) – modalità solo MENSILE (oggi l'abbonamento AV (FA-FR) GE-SP-GE costa 223,00 € al mese, Trenitalia offre una scontistica del 40% sulla tratta e sarà possibile utilizzare TUTTI i treni SENZA carta tutto treno)

- Abbonamento R + carta tutto treno (R – IC – FB) – modalità anche ANNUALE

Chi potrà permettersi il “lusso” di viaggiare sui Freccia sarà un PENDOLARE fortunato e se riusciremo ad ottenere ulteriori sconti nel futuro prossimo ben vengano, anche se a TRENITALIA non è interessata al PENDOLARE sui FRECCIA, questo è chiaro. Pertanto il nostro obiettivo sarà comunque quello di far viaggiare il PENDOLARE

in tempi brevi (orari – velocità – fermate etc) cercando insieme le giuste soluzioni per il maggior numero di lavoratori / studenti.

Fino ad ora abbiamo viaggiato, pur con tutte le criticità e difficoltà che le ferrovie Liguri offrono quotidianamente, molto bene e velocemente con i Freccia, grazie a Regione Liguria che ha contribuito creando la CARTA TUTTO TRENO con un prezzo bloccato dal 2012.

Comodità, che si pagano, a cui tanti di noi dovranno probabilmente rinunciare per gli elevati costi che l'abbonamento AV offre attualmente e che nel 2027, probabilmente aumenteranno ancora, e pertanto dovremo essere umili ed onesti facendo un passo indietro utilizzando treni che comunque offrono un buon confort (RV di ultima generazione – IC) e che comunque avranno le stesse tempistiche, e, come detto, cercheremo di far inserire nelle fasce di interesse, anche perché l'alta velocità in Liguria è da considerarsi solamente per il minor numero di fermate che un treno effettua, non certo per la sua velocità massima.

Purtroppo dovremo adeguarci alla politica “commerciale” che Trenitalia sta mettendo in atto con i

treni AV, ed utilizzare soluzioni alternative che sicuramente andremo a chiedere agli uffici preposti. Ricordiamoci che il PENDOLARE di un tempo prendeva il vecchio “BOLOGNA” (oggi 06:50 da Chiavari ci mette 55 minuti ad arrivare a Spezia) che impiegava più di 1 ora per arrivare a Spezia. L'avvento dei FB ha sicuramente migliorato e velocizzato la vita del pendolare, ma se troviamo soluzioni alternative con le stesse tempistiche, 30/40 minuti Chiavari / Spezia, ben vengano. Ad esempio, un RV delle 07:06 da Chiavari a Genova Brignole, diretto senza fermate, ci mette 30 minuti. Perché non proporlo anche verso Spezia?.

Oppure, allungare il regionale delle 07:26 a Chiavari, che oggi termina la sua corsa a Sestri Levante, facendolo arrivare alla Spezia senza più fermarsi.

Per concludere, chiunque abbia idee, proposte e tempo da offrire per discutere queste tematiche, è il benvenuto.

PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria



1 LINEA GENOVA - LA SPEZIA

ID GE-26-23

Tratta/Località: LEVANTO

Attività: LEVANTO - NUOVO ASCENSORE 2° MARCIAPIEDE

Periodo: 14 dic 25 - 13 mar 26

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEL BINARIO III DI STAZIONE DI 90 GIORNI (CONTINUA DAL 2025)

Provvedimenti REG: Treno 12217 Sestri L. - La Spezia anticipato alle ore 7:20 (-11') e arrivo a La Spezia alle 8.25 (-14')

2 LINEA GENOVA - VENTIMIGLIA

NEW

Tratta/Località: ALASSIO

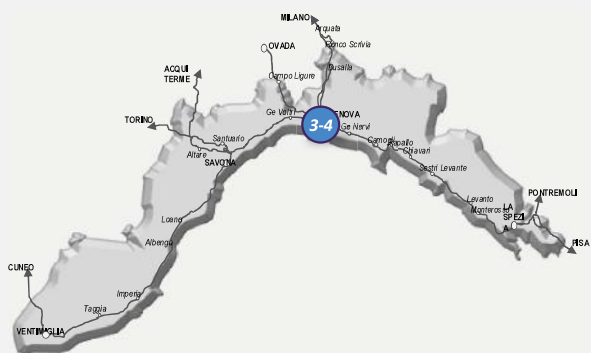
Attività: RESTYLING PENSILINA

Periodo: 15 gen - 13 mar 26

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEL BINARIO I DI PRECEDENZA DI 30 GIORNI

Provvedimenti REG: Treno 3359 Alassio - Genova Brignole avrà origine da Albenga secondo periodicità per l'intero periodo

Regione Liguria



3 LINEA GENOVA - LA SPEZIA

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza
PRESSIONI/ITALIA

NEW

Tratta/Località: GENOVA BRIGNOLE

Attività: POTENZIAMENTO GENOVA VOLTRI - GENOVA BRIGNOLE SESTUPLICAMENTO

Periodo: dal 10 gennaio al 15 febbraio

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEL BINARIO XI DI STAZIONE DI 37 GIORNI

Provvedimenti REG: impatto analogo a quanto previsto tra novembre e dicembre 2025. Comportano limitazioni negli impianti di Genova PP/Sampierdarena per alcuni treni delle relazioni:

- Torino - Genova (4 treni)
- Acqui T. - Genova Br (4 treni)
- Arquata/Busalla - Genova Br. (5 treni)

4 LINEA GENOVA - LA SPEZIA

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza
PRESSIONI/ITALIA

ID GE-26-60

Tratta/Località: GENOVA BRIGNOLE

Attività: POTENZIAMENTO GENOVA VOLTRI - GENOVA BRIGNOLE SESTUPLICAMENTO

Periodo: dal 16 febbraio al 29 marzo

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEI BINARI IX, X, XI, XII, XIII, DI STAZIONE DI 42 GIORNI

Provvedimenti LH: programma **in definizione**. Da valutare limitazioni/rimodulazioni d'orario

Provvedimenti REG: programma **in definizione**. Si prevedono soppressioni, limitazioni o rimodulazioni d'orario con i servizi principalmente impattati:

- Genova Nervi - Genova Voltri
- RV Torino - Genova e Milano - Genova
- Arquata - Genova Br. e Busalla - Genova Br.
- Ventimiglia - Genova Brignole

Da valutare ulteriori limitazioni di servizi di rinforzo non cadenzati nelle fasce a maggiore afflusso sulla base della capacità residua di binari di ricovero

PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria

5 LINEA: SAN GIUSEPPE DI CAIRO – SAVONA (VIA FERRANIA)

ID GE-26-31

Tratta/Località: S. GIUSEPPE DI CAIRO - SAVONA (VIA FERRANIA)

Attività: INTERVENTI O.C. SAVONA-S.GIUSEPPE (VIA FERRANIA)

Periodo: 02 mar – 02 apr

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DI LINEA DI 30 GIORNI

Provvedimenti REG: Programma in fase di elaborazione. Si prevedono, in analogia a quanto già previsto per analoghe interruzioni, deviazioni via Altare con limitazioni a S. Giuseppe, sulla base della capacità, di alcuni treni della relazione Acqui T.- Savona. Periodo non interessato dalla circolazione dei treni straordinari della stagione estiva.



Regione Liguria

1 NODO DI GENOVA

NEW

Tratta/Località: GENOVA PIAZZA PRINCIPE

Attività: RINNOVO INTERSEZIONE GENOVA PIAZZA PRINCIPE

Periodo: febbraio 2026

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEI BINARI XI-XV DI STAZIONE DI 56 ORE + SUCCESSIVA IMMOBILIZZAZIONE COMUNICAZIONE 64 A/B, DEV.70B, S.I. 70a/67b, S.I. 67a/66 PER 24 ORE

Provvedimenti LH:

VENERDI': nessun provvedimento

SABATO: rimodulazioni d'orario con limitazioni puntuali a Genova Brignole

Provvedimenti REG: programma in **fase di completamento**

VENERDI': provvedimenti puntuali di rimodulazione e limitazione ambito nodo di Genova

SABATO: Le relazioni maggiormente impattate sono:

- Acqui T. – Genova Br.: rimodulazioni al di sotto dei 10' e limitazioni a Ge. Sampierdarena
- Arquata S. – Genova Br.: rimodulazioni di orario con instradamento via sotterranea e limitazioni puntuali nell'impianto di Ge. Sampierdarena
- Ge. Voltri – Ge. Nervi: soppressi circa 20 treni
- Ventimiglia/Savona – Genova Br.: rimodulazioni d'orario
- Milano C.le/Milano GP – Genova Br.: rimodulazioni d'orario fino a 5' (3027x3038 e 3023 x 3034 limitati a Ge. Sampierdarena)

I provvedimenti in bozza sono in fase di completamento e condivisione con le IF interessate per verifica sostenibilità; potrebbero esserci successive modifiche puntuali



PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria

1 NODO DI GENOVA

NEW

Tratta/Località: GENOVA PIAZZA PRINCIPE

Attività: RINNOVO INTERSEZIONE GENOVA PIAZZA PRINCIPE

Periodo: febbraio 2026

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DEI BINARI XI-XV DI STAZIONE DI 56 ORE + SUCCESSIVA IMMOBILIZZAZIONE COMUNICAZIONE 64 A/B, DEV.70B, S.I. 70a/67b, S.I. 67a/66 PER 24 ORE

Provvedimenti LH:

DOMENICA e LUNEDÌ: rimodulazioni d'orario con limitazioni puntuali a Genova Brignole

Provvedimenti REG: programma in **fase di completamento**

DOMENICA: Le relazioni maggiormente impattate sono:

- Acqui T. – Genova Br.: rimodulazioni fino a 6' circa e limitazioni a Ge. Sampierdarena
- Arquata S. – Genova Br: rimodulazioni di orario con instradamento via sotterranea e limitazioni puntuali nell'impianto di Ge Sampierdarena
- Ventimiglia/Savona – Genova Br: rimodulazioni d'orario
- Milano C.le/Milano GP – Genova Br: rimodulazioni d'orario fino a 5' (3027x3038 e 3023 x 3034 limitati a Ge Sampierdarena)

LUNEDÌ:

- Acqui T. – Genova Br.: rimodulazione treno 12114
 - Arquata S. – Genova Br: rimodulazioni di orario con instradamento via sotterranea e limitazioni puntuali nell'impianto di Ge Sampierdarena
 - Ge Voltri – Ge Nervi: riduzione di circa il 50% dell'offerta
- I provvedimenti in bozza sono in fase di completamento e condivisione con le IF interessate per verifica sostenibilità; potrebbero esserci successive modifiche puntuali



Regione Liguria

2 LINEA: TORINO - GENOVA

NEW

Tratta/Località: NOVI LIGURE - ARQUATA S.

Attività: DEMOLIZIONE CAVALCAVIA REBUFFA E DEMICHELI

Periodo: febbraio 2026

Tipo interruzione: INTERRUZIONE DI LINEA DI 80 ORE (DAL VEN SERA AL MAR MATTINA)

Provvedimenti LH: Il programma è in **fase di definizione**. Rimodulazioni d'orario con deviazioni di percorso via Tortona

Provvedimenti REG:

- Relazione Torino/Alessandria – Genova: limitata a Novi L.
- Relazione Novi L. – Genova: limitata ad Arquata S.
- Soppressioni puntuali relazioni Novi L./Arquata S. – Genova Br.

I provvedimenti in bozza sono in fase di completamento per cui potrebbero esserci modifiche puntuali



PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria



3 LINEA: ARQUATA S-GENOVA PP (VIA MIGNANEGO)

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza
PROTEZIONE CIVILE

ID GE-26-44
ID GE-26-69
ID GE-26-46

Tratta/Località: GENOVA S. QUIRICO - BIVIO SUCCURSALE

Attività:

- RIPRISTINO ITINERARIO CAMPASSO
- RIPRISTINO COMUNICAZIONE 3 A/B S. QUIRICO
- TRAVATA METALLICA GRANAROLO (SOSTITUZIONE APPOGGI)

Periodo: 28 feb - 01 mar; 21-22 marzo; 28-29 marzo

Tipo interruzione: 3 INTERRUZIONI DI LINEA DI 48 ORE NEL WEEKEND [IN CONTEMPORANEA A ID e-PIR GE-26-04]

Provvedimenti LH: Deviazione via Busalla/Isola del C./Genova Samp. con eventuale rimodulazione di traccia. Interessate relazioni AV e relazioni IC da/per Milano/Torino

Provvedimenti REG: Programma in fase di completamento. Si prevedono deviazioni via Busalla con rimodulazioni ed eventuali limitazioni/soppressioni secondo capacità residua di linea.

Relazioni principalmente interessate:

- RV Milano – Genova
- RV Torino – Genova
- REG Arquata – Genova

Ricadute puntuali sui treni della linea Savona – Genova Br., Genova Br. – La Spezia, Acqui T. – Genova Br.

Regione Liguria



4 NODO DI GENOVA

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza
PROTEZIONE CIVILE

ID GE-26-04

Tratta/Località: BIVIO/PC FEGINO - BIVIO POLCEVERA

Attività: RIPRISTINO ITINERARIO CAMPASSO

Periodo: 01 gen 26 - 30 apr 26

Tipo interruzione: 8 INTERRUZIONI DI LINEA DI 48 ORE NEL WEEKEND

Provvedimenti LH: eventuali deviazioni via costiera dei treni IC Milano – Genova – Ventimiglia per indisponibilità tratta di quadruplicamento Ge Voltri – Ge Sampierdarena

Provvedimenti REG: impatto limitato ai weekend calendarizzati da fine marzo (circolazioni treni mare). Si prevedono deviazioni via Busalla oppure via Granarolo – Genova PP con inversione di marcia dei treni del mare Milano – Ponente.

Provvedimenti da compatibilizzare con le contestuali indisponibilità continuative ambito Genova Brignole nel primo semestre.

PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria

5 LINEA: NODO DI GENOVA

ID NEW

Tratta/Località: GE SAMPIERDARENA – GE VOLTRI

Attività:

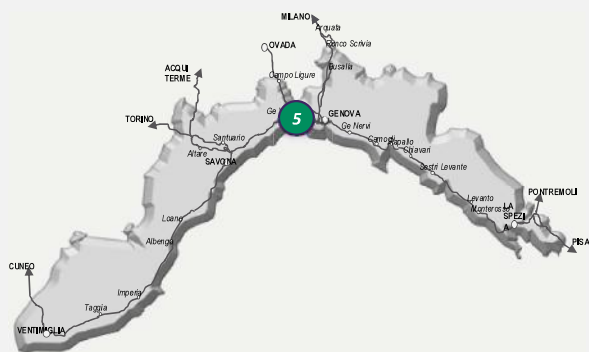
- COMPLETAMENTO LAVORI DI ACCESSIBILITÀ A GE PEGLI
- REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA ERZELLI AEROPORTO

Periodo: mar 26 - mag 26

Tipo interruzione: INTERRUZIONI DEL BINARIO PARI DI 30 ORE NEL WEEKEND (IN NUMERO DA DEFINIRE) – ATTIVITÀ IN FASE DI CONSOLIDAMENTO

Provvedimenti REG: Limitazioni, deviazioni via Sampierdarena/Corvi (nuovo tratto quadruplicato) con soppressione fermata da Genova Cornigliano a Genova Pra, puntuali soppressioni o limitazioni parziali. Relazioni interessate:

- Ventimiglia – Genova Brignole
- Savona – Genova Brignole
- Genova Nervi – Genova Nervi
- Savona – Sestri L.
- Milano – Ponente



Regione Liguria

1 NODO DI GENOVA

ID GE-26-27

Tratta/Località: GE BRIGNOLE - GE NERVI

Attività: RINNOVO E RISANO BINARI GE BRIGNOLE-GE NERVI (BINARIO PARI)

Periodo: 05 gen 26 - 28 feb 26

Tipo interruzione: INTERRUZIONI NOTTURNE DI LINEA (DA L/M A V/S) DI 5 ORE + RALLENTAMENTO BINARIO PARI A 40 KM/H DAL 08/01 AL 19/03

Provvedimenti REG: Rimodulazione d'orario dei treni pari delle relazioni:

- Voltri – Nervi/Ge Brignole: anticipi da 1 a 8 minuti con generalmente ripresa traccia da Genova Brignole
- La Spezia – Ge Br.: anticipati da 4 a 13' con arrivo invariato tranne treni 3278 (Invariato da origine, posticipato 7' a destino) e treno 3258 (+5' da origine, + 13'a destino)
- Sestri L. – Savona/Ge Br/Ge PP: anticipi da origine da 3' a 8' con ripresa traccia da Genova Brignole tranne 12440 (invariato O/D e rimodulato tra Recco e Ge. Brignole), 12242 (invariato da origine, + 2 da Genova Br. a destino), 12472 (rimodulato in tratta tra Chiavari e Ge. Brignole, invariati O/D) e 12482 (rimodulato tra Ge. Nervi e Ge. Brignole)
- Treni 12226, 12230, 12234 e 12238 La Spezia – Sestri L.: anticipato -2' intera tratta
- Treno 12214/12216 La Spezia – Genova Principe: - 4' in partenza da origine e + 2' a destino
- Treni 12316 e 12322 la Spezia – Savona, treno 12310 la Spezia – Ventimiglia e treno La Spezia – Ge Voltri: anticipati di 3'/6' e ripresa traccia a Ge Brignole
- Treno 3360 Sestri L – Ventimiglia: - 6' in partenza, ripresa traccia da Ge. Brignole
- Treno 3016 Sestri L. – Milano C.le: - 3' n origine con ripresa traccia da Ge. Brignole
- Treno 22820 Sestri L. – Ge Voltri: - 4' in partenza, ripresa traccia da Ge. Brignole
- Treno 3261 Parma – Genova Br: Partenza invariata, rimodulato in tratta a destino + 2'
- Treno 22826 Recco – Genova Voltri : Ritardato da Ge. Brignole con + 6' a destino
- Treno 22828 Recco – Ge Voltri: -2' in origine, eliminate fermate di Ge. Quinto, Ge. Quarto, Ge. Sturla e ripresa traccia da Ge. Brignole
- Treno 22830 Recco – Ge Voltri: - 6' in origine, ripresa traccia da Ge. Brignole

Provvedimenti LH: rimodulazioni d'orario:

- Segmento ES: rimodulazioni in tratta con arrivo a Genova Br. +5'/+6'
- Segmento IC:
 - Treni 652, 666, 670, 674, 680, 684, 1534 Livorno/La Spezia/Grosseto : Milano C.le: Rimodulato in tratta con ripresa traccia da Ge. Brignole
 - Treni 510, 796 e 810 Salerno – Torino: rimodulati in tratta con ripresa traccia da Genova Brignole/Alessandria
 - Treno 518 Roma – Xxmiglia: +5' a destino

PRINCIPALI INDISPONIBILITA' REGIONE LIGURIA

Focus mesi gennai/marzo 2026

Regione Liguria



2 LINEA GENOVA – LA SPEZIA

ID FI-26-90

Tratta/Località: LA SPEZIA

Attività: RINNOVO DEVIATOI DELLA RADICE DI STAZIONE LATO GENOVA

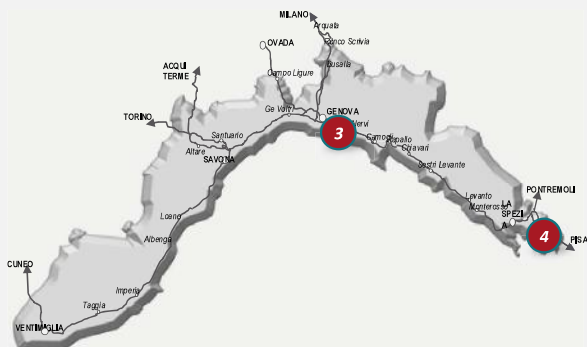
Periodo: 26 gennaio – 27 febbraio

Tipo interruzione: INTERRUZIONI DI BINARIO DI 5 ORE CON CONTEMPORANEA DI 4 ORE PER 5 NOTTI A SETTIMANA E INIBIZIONE INGRESSI LATO NORD AI BINARI DAL IV AL XII

Provvedimenti REG:

- Treni RV Genova – La Spezia (20 tr/g): invariati fino a Sestri Levante, poi effettuano tutte le fermate fino a La Spezia
- Treni Sestri – La Spezia (30 tr/g): 17 regolari (di cui 3 con ritardo in arrivo tra 5 e 9 minuti) + 11 soppressi
- Treni Savona – La Spezia (6 tr/g): 4 regolari e 2 parzialmente soppressi

Regione Liguria



3 NODO DI GENOVA

ID GE-26-24

Tratta/Località: GENOVA BRIGNOLE - GENOVA NERVI

Attività: RINNOVO E RISANO BINARI GE STURLA-GE NERVI (BINARIO DISPARI)

Periodo: 02 mar 26 - 30 apr 26

Tipo interruzione: INTERRUZIONI NOTTURNE DI LINEA DI 5 ORE (DA L/M A V/S) + RALLENTAMENTO A 40 KM/H SUL BINARIO DISPARI DAL 09/03 AL 30/04

Provvedimenti LH: Programma in fase di consolidamento. Si prevedono rimodulazioni d'orario con anticipi/posticipi ed eventuali limitazioni principalmente per i servizi:

- ES Genova/Milano/Torino - Roma
- IC Milano/Ventimiglia/Torino
- IC Sestri L. - Napoli
- EN: Vienna – La Spezia
- EC Chiasso

Provvedimenti REG: Indotte sul traffico regionale in fase di definizione. Non si prevedono indotte sul servizio 5 Terre Express per l'intera durata dei lavori

4 LINEA LA SPEZIA - PISA

ID FI-26-91
ID FI-26-92

Tratta/Località: LA SPEZIA - PISA

Attività: RINNOVO BINARI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA OPERE CIVILI

Periodo: 07 gennaio - 30 aprile

Tipo interruzione: INTERRUZIONI DI BINARIO DI 5 ORE CON CONTEMPORANEA DI 4 ORE PER 5 NOTTI A SETTIMANA

Provvedimenti LH: vedi box precedente



Scarica l'App Trenitalia

Scopri tutti i vantaggi dell'App Trenitalia



COMITATO PENDOLARI
del LEVANTE LIGURE

