

COMITATO PENDOLARI del LEVANTE LIGURE

MAGAZINE

Periodico informativo del Pendolare Ligure di Levante





COMITATO PENDOLARI del LEVANTE LIGURE

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente

Giulio Machetti

Vice Presidente

Cristiano Magri

Consiglieri

Cristina Puddu

Patrizia Lombardo

Stefano Galliadi



+ 39 331 390 5278



pendolarilevanteligure@gmail.com



+ 39 331 390 5278



<https://pendolarilevante.wixsite.com/comitatoliguria>



<https://www.facebook.com/pendolarilevanteligure>



MAGAZINE N. 00/2025 - 12 Novembre
Parliamo di.....



I Comitati di Levante si uniscono

04



La Comunicazione del Comitato

05



La rete ferroviaria in Liguria

06



Gli Obiettivi del Comitato

08



Info utili sul sito Trenitalia

10

I COMITATI DI LEVANTE UNISCONO LE FORZE



Sono stati mesi intensi quelli appena trascorsi per i pendolari liguri ed ora è arrivato il momento di unire le forze e dare un segnale forte alle Istituzioni.

Il Comitato Pendolari del Levante Ligure, Comitato Genova Pisa Genova e la Sezione pendolari del Comitato 5Terre, hanno deciso di unirsi convergendo in un'unica realtà, quella del "Comitato Pendolari di Levante", realtà già riconosciuta a tutti gli effetti in Regione Liguria.

Il Consiglio direttivo è composto da Giulio Machetti PRESIDENTE, Cristiano Magri VICE PRESIDENTE, Cristina Puddu, Patrizia Lombardo e Stefano Galliadi CONSIGLIERI.

Andiamo incontro ad un periodo difficile con i continui lavori sulle nostre tratte, la modifica degli orari e la sostituzione del materiale ormai obsoleto.

Più saremo più voce avremo, quindi non esitate e seguiteci sui nostri canali di comunicazione:

- Facebook

<https://www.facebook.com/pendolarilevanteligure>

- Sito web

<https://pendolarilevante.wix-site.com/comitatoliguria>

- Whatsapp gruppo

+39 331 390 5278

- Whatsapp canale

<https://whatsapp.com/channel/0029VbBWxB977qVU-xGbyar3S>

L'obiettivo del comitato è quello di tutelare i diritti dei pendolari Liguri portando al tavolo tecnico con Trenitalia e Regione tutte le problematiche che di volta in volta vorrete segnalare. Ognuno di noi ha competenze e conoscenze che potranno essere utili a difenderci davanti ai disagi e danni causati dai trasporti.

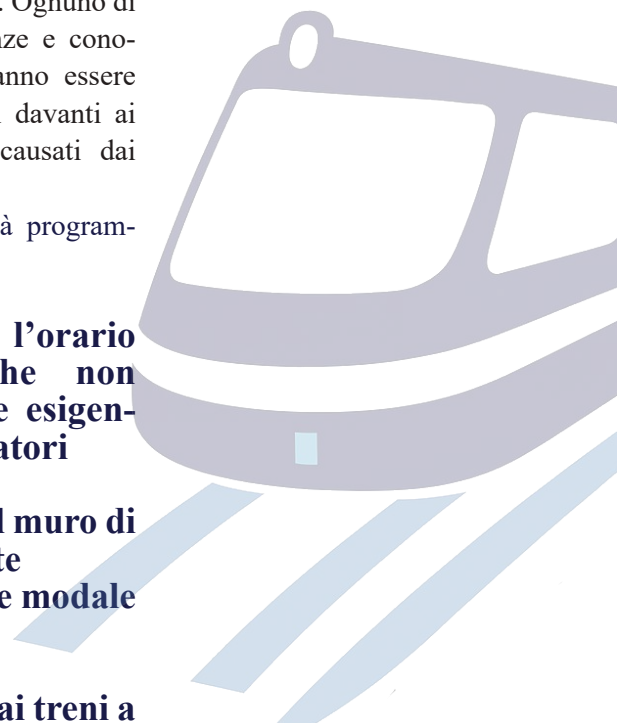
Le nostre priorità programmatiche sono:

- rivedere l'orario regionale che non risponde alle esigenze dei viaggiatori

**- superare il muro di Sestri Levante
- integrazione modale con i bus**

- attenzione ai treni a

medio/lunga percorrenza che sono di fondamentale importanza per la connessione della Liguria con il resto d'Italia



LA COMUNICAZIONE DEL COMITATO PENDOLARI



Il Comitato sta rinnovando i propri canali di comunicazione per raggiungere il maggior numero di utenti e raccogliere le segnalazioni relative ai disservizi.

Oltre ai consueti canali social, facebook, whatsapp (gruppo e canale), è presente anche un sito web in fase di rinnovamento.

A completamento dei sistemi di comunicazione è stata creata una rivista mensile che raccoglierà tutte le informazioni utili ai pendolari del Levante Ligure.

Tramite i qrcode presenti in questa pagina è possibile accedere al sito, **dove sarà possibile aderire al comitato ed alla newsletter**, ed ai canali social.

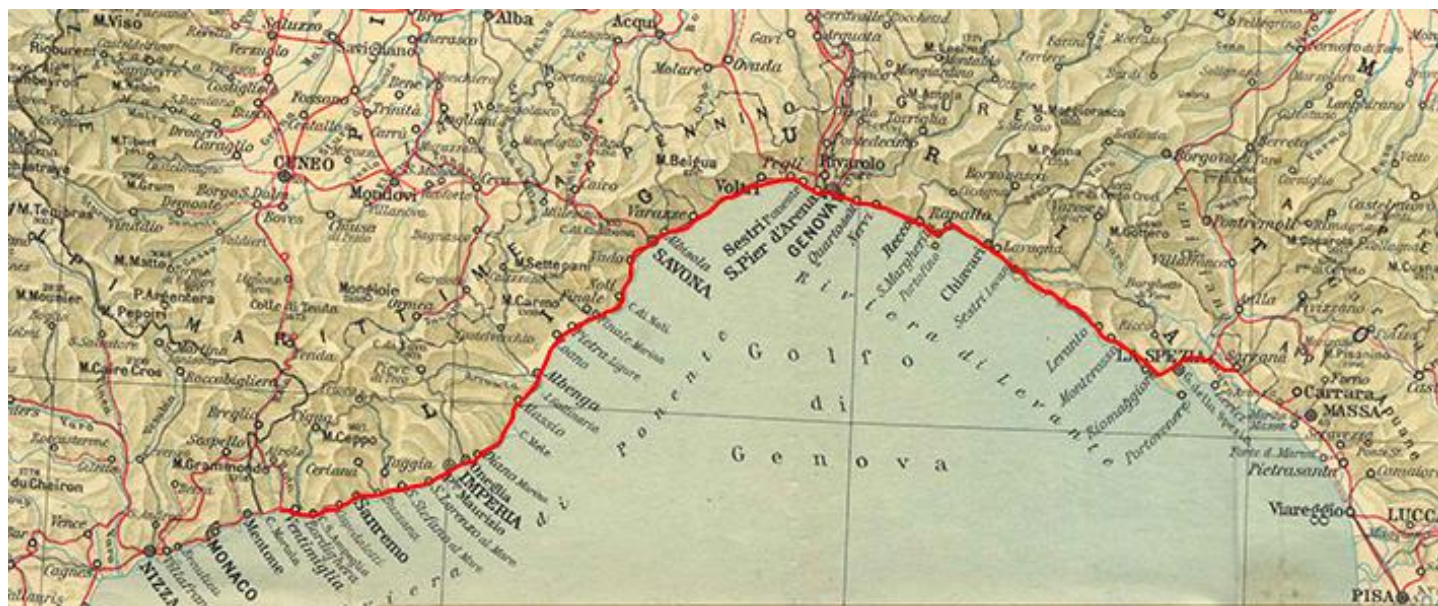
visita il sito web



social media



LA RETE FERROVIARIA IN LIGURIA



Tratto dalla pagina ufficiale della Regione Liguria

Il sistema di trasporto ligure si sviluppa in un contesto infrastrutturale abbastanza problematico, con delle specificità date sia dalla morfologia del territorio, sia dalla localizzazione delle linee, particolarmente tortuose e caratterizzate dalla presenza di numerose gallerie. Tali condizionamenti, insieme alla vetustà delle linee e all'incompletezza di alcuni segmenti ancora a binario unico, influenzano notevolmente il livello e la qualità del traffico ferroviario.

Il trasporto ferroviario in Liguria ha una particolare valenza strategica, in quanto costituisce l'elemento di continuità tra i bacini del trasporto su gomma e, pertanto, riveste una funzione portante per l'intera

mobilità regionale. Rappresenta, per lunghe tratte, un sistema di collegamento di tipo metropolitano, che coinvolge una rilevante percentuale di spostamenti dei quali, una grossa fetta è rappresentata da viaggiatori pendolari.

La struttura delle linee del trasporto ferroviario in Liguria implica due aspetti fondamentali:

- il traffico regionale e interregionale deve convivere con il traffico a lunga percorrenza e il traffico merci, che possono provocare effetti indotti negativi sul traffico locale

- la quasi totalità del traffico ferroviario converge sul nodo di Genova, che presenta un livello di congestione particolarmente elevato.

L'infrastruttura ferroviaria ligure in molte sue parti presenta ridotti margini di

elasticità per conseguire un recupero di efficienza. Questo preoccupa fortemente anche nella prospettiva di un incremento dei traffici portuali e, in conseguenza, dell'inoltro delle merci verso i corridoi europei.

Le relazioni più critiche sono costituite dai segmenti costieri:

la **"Direttrice del Levante": Genova Brignole - La Spezia;**

la **"Direttrice del Ponente": Genova Brignole - Ventimiglia.**

Un altro fattore che influenza notevolmente il servizio di trasporto ferroviario è il numero delle fermate: **in Liguria sono presenti ben 106 tra stazioni e fermate**, dunque, in media, una ogni 3,3 km (2006). **Sulla tratta Genova - La Spezia, lunga 90 km, si trovano 31 fermate, una ogni 2,9 km;**

pertanto un treno che effettua tutte le fermate, per ognuna la sosta media è di due minuti, aggiunge ai normali tempi di percorrenza oltre 1 ora di attesa per la salita e la discesa dei passeggeri. Se da un lato il numero di fermate sulla linea consente un risultato positivo in termini di risposta alla domanda di trasporto, dall'altro costituisce un altro vincolo alla flessibilità del sistema ferroviario e genera un'ulteriore contrazione della velocità commerciale.

Le linee ferroviarie liguri si stanno nel tempo modificando andando incontro alle mutate esigenze del mercato, sia passeggeri che merci. Le grandi opere in via di completamento riguardano:

- il nodo genovese
- la metropolitana genovese
- il raddoppio della linea del ponente ligure

- l'adeguamento della linea pontremolese

I numeri in breve

L'infrastruttura ferroviaria in Liguria, gestita interamente da Rfi spa, si estende complessivamente per 500 km di linee, di cui 75 all'interno del nodo metropolitano di Genova.

Caratteristica assolutamente peculiare della rete ligure: **230 chilometri, su un totale di 575, si sviluppano in galleria.**

Le relazioni maggiormente utilizzate sono due:

direttrice ponente: Genova Brignole - Ventimiglia 154 km di cui 47 a semplice binario, 36 fermate

direttrice levante: Genova Brignole - La Spezia 90 km tutti a doppio binario, 31 fermate.

Le linee ferroviarie, se prese in esame come origine-destinazione, sono 14 (7A/7R):

La Spezia - Ventimiglia

Genova - Milano (tratta ligure)

Genova - Alessandria (tratta ligure)

Savona - Alessandria (tratta ligure)

Savona - Torino (tratta ligure)

Ventimiglia - Cuneo (tratta ligure)

Genova - Casella

Ulteriori informazioni, modulistica e tanto altro è raggiungibile sul sito di Regione Liguria al seguente indirizzo

<https://www.regione.liguria.it/homepage-trasporti-mobilita/cosa-cerchi/trasporti/trasporto-ferroviario.html>



GLI OBIETTIVI DEL COMITATO



Il comitato nasce il 1° febbraio 2016 con lo scopo di dare una voce a chi ogni giorno si affida al trasporto ferroviario regionale per raggiungere il posto di lavoro e studio, ed a chi prende il treno anche solo ogni tanto per altri motivi, non ultimo evitare di utilizzare i mezzi privati con tutti i vantaggi personali e per la comunità che ne possono derivare; purtroppo il sistema regionale è stato fatto senza tener conto delle reali esigenze dei viaggiatori, lasciandoli in balia di un trasporto insufficiente fatto di tempi di percorrenza insostenibili, orari creati senza guardare le realtà lavorative e turistiche del territorio, materiale scadente e disinformazione.

Noi siamo convinti che si possa far meglio, che con impegno si possano ottenere risultati che migliorino la vita di chi fa del treno il suo mezzo di trasporto, che possano far tornare fiducia in un sistema che è fondamentale per la nostra regione.

Questi sono i nostri obiettivi:

- rivedere l'orario attuale con modifiche sostanziali per venire incontro alle esigenze sia dei pendolari che di chi utilizza il treno saltuariamente; crediamo che il trasporto su rotaia sia importante ma che debbano essere i treni ad adeguarsi al

bisogno della comunità e non il contrario.

- diminuire i tempi di percorrenza: non riteniamo accettabile che per fare 40 chilometri si debba impiegare mediamente di 1 ora e 20 minuti (media 30 Km/h). Chi tutti i giorni si sposta nella tratta La Spezia - Genova deve poterlo fare in tempi ragionevoli.

- diminuire il tempo di interscambio nelle stazioni: con l'applicazione dell'orario cadenzato gli utenti devono spesso cambiare treno in stazioni come Genova Brignole, Sestri Levante o Levante; questo fatto può essere ritenuto accettabile se migliora il servizio, ma i tempi di interscambio non devono superare i 10 minuti; la media attuale supera invece i 30 minuti di attesa.

- non far passare il concetto che il pendolare di medio

corso debba viaggiare con i treni a lunga percorrenza (Intercity, Frecciabianca, Frecciargento, Frecciarossa); prendere tali treni deve essere una scelta del singolo, non un obbligo.

- mantenere i contatti con tutte le persone coinvolte nel trasporto ferroviario regionale, per fare in modo che disagi come quelli arrecati con l'entrata in vigore del nuovo orario il 13 dicembre 2015 non accadano più; costruire con Regione e Trenitalia dialoghi costruttivi per il raggiungimento degli obiettivi che ci siamo prefissati.

Per poter centrare i nostri obiettivi abbiamo bisogno

del contributo di tutti: aderite al comitato, segnalateci le vostre problematiche e le vostre proposte!

Trenitalia dedica tante risorse all'alta velocità, dimenticando che il trasporto regionale è vitale per tutto il territorio.

RICORDIAMOGLIELO NOI!

"I treni ad alta velocità sono impossibili: i passeggeri non potrebbero respirare e morirebbero di asfissia."
[Dionysus Lardner, docente alla University College di Londra, 1830]





INFO UTILI SUL SITO WWW.TRENITALIA.COM



Lavori e modifiche al servizio



In caso di sciopero



Informazioni utili



Infomobilità e circolazione in
tempo reale



CartaFRECCIA

Dedicato ai clienti che viaggiano ad alta velocità

[Scopri il programma](#)



Programma X-GO

Per i tuoi viaggi con Regionale e InterCity

[Scopri il programma](#)

Scarica l'App Trenitalia

Scopri tutti i vantaggi dell'App Trenitalia



Scarica l'app su Google Play o l'App Store

COMITATO PENDOLARI
del LEVANTE LIGURE

